



2024年4月11日

各 位

会 社 名 日本システム技術株式会社
代 表 者 の 代表取締役社長 平林 武昭
役 職 氏 名
(コード番号 4323 東証プライム市場)
問 い 合 わ せ 先 取締役上席執行役員 平林 卓
(T E L 06-4560-1000)

公共交通の多様性が地域住民の健康に与える影響に関する共同研究開始のお知らせ

当社は、国立大学法人大阪大学（本部：大阪府吹田市/総長：西尾章治郎）大学院工学研究科 葉 健人助教とメディカルビッグデータを用いて、公共交通の多様性が地域住民の健康に与える影響に関する共同研究を開始いたしましたことを別紙のとおりお知らせいたします。

なお、本件が連結業績に与える影響は軽微であります。今後の進展によって公表すべき事項が生じた場合には、速やかにお知らせいたします。

以上

報道関係者各位

2024年04月11日

日本システム技術株式会社

国立大学法人大阪大学

公共交通の多様性が地域住民の健康に与える影響に関する共同研究開始のお知らせ

日本システム技術株式会社（本社：大阪府大阪市/代表取締役社長：平林 武昭、以下「JST」）は、国立大学法人大阪大学（本部：大阪府吹田市/総長：西尾章治郎、以下「大阪大学」）大学院工学研究科 葉 健人助教とメディカルビッグデータを用いて、公共交通の多様性が地域住民の健康に与える影響に関する共同研究を開始いたしました。

本共同研究は、大阪大学で採択された共創の場形成支援プログラム（以下、COI-NEXT）地域共創分野「住民と育む未来型知的インフラ創造拠点」における研究開発課題「研究開発課題2：住民が主体となる都市インフラの産学官民での共創方策の開発」に関する取り組みです。

■ 共同研究内容

本共同研究では、公共交通多様性指標（※1）と地域住民の医療費の相関を空間単位で検証し、大阪大学 COI-NEXT において取り組んでいる「住民が主体となる交通の健康に関する導入効果評価」のエビデンス発見を行います。大阪府北部地域を対象エリアとして、市町村単位および中学校区を空間単位とした公共交通多様性評価値と疾病ごとの医療支出額/受診件数などの関係性を JST 保有のメディカルビッグデータから抽出・分析を行います。

■ COI-NEXT について

国立研究開発法人科学技術振興機構（JST）により公募、採択される、持続可能な開発目標（SDGs）に基づく拠点ビジョンの達成に向けたバックキャストによるイノベーションに資する研究開発と、自立的・持続的な拠点の形成のための産学官共創システムの構築をパッケージで推進するプログラムです。地域共創分野や政策重点分野などに取り組むプロジェクト拠点が存在しており、全国で 42 か所（本格型 30、育成型 12）の拠点があります。大阪大学は 4 つの分野で拠点となっており、JST はその中の地域共創分野「住民と育む未来型知的インフラ創造拠点」に参画しています。

■ 未来共創 Lab について

JST の未来共創 Lab は医療ビッグデータ事業として、医療現場や各種保険者様が抱える課題の解決へ向けて、メディカルビッグデータ（レセプトデータ（※2）、健康診断データ等）を利用した医療 DX を推進しております。JST ではデータの価値を高め、お客様の課題を解決するための可能性を広げるべく、今後も本研究におけるデータ分析を進めてまいります。

また未来共創L a bでは、SDGs (Sustainable Development Goals) 目標3「すべての人に健康と福祉を」、目標9「産業と技術革新の基盤をつくろう」へ向けて、メディカルビッグデータを利活用した健康増進を目的とし、産学連携での商材開発・共同研究を実施しております。



※1：公共交通多様性指標について

移動ニーズの多様化する現代において、公共交通のネットワークは単につながっているだけでなく、ニーズに応じた多様な交通手段が利用可能であることも、生活の質の向上に資すると考えています。この考えのもと、大阪大学大学院工学研究科 土井教授、葉助教らによって、空間単位ごとに利用可能な公共交通の種類を考慮した新たな公共交通および地域の評価指標として、公共交通多様性指標を提案しています。

参考：R. Nakase, C-C Chou, Y. Aoki, K. Yoh and K. Doi, "Evaluating Hierarchical Diversity and Sustainability of Public Transport: From Metropolis to a Weak Transport Demand Area in Western Japan", *Frontiers in Sustainable Cities*, Frontiers, doi:10.3389/frsc.2021.667711, (2021.3). および T. Horiike; K. Yoh; K. Doi; C-C Chou. Assessing the Hierarchical Diversity of Public Transportation Considering Connectivity and Its Implication on Regional Sustainability. *Sustainability* 2023, 15, 16494.

※2：レセプトデータについて

レセプトとは、患者が受けた保険診療について、医療機関が保険者（市町村や健康保険組合）に請求する医療報酬の明細書のことです。医科・歯科の場合には診療報酬明細書、保険薬局における調剤の場合には調剤報酬明細書、訪問看護の場合には訪問看護診療費明細書とも言います。1患者、1か月、1医療機関あたりで1件のレセプトにまとめられており、患者が医療機関を受診した原因となる疾病情報や、医療費を支払っている情報等を保持しています。JASTではこれらの各種情報をデータベース化して保持しています。

【本件に関するお問い合わせ先】

日本システム技術株式会社 未来共創L a b

お問い合わせ：<https://www.jastlab.jast.jp/contact/>

未来共創L a b サイト：<https://www.jastlab.jast.jp/>

大阪大学 工学研究科 総務課 評価・広報係

E-mail：kou-soumu-hyokakouhou@office.osaka-u.ac.jp